



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### 1. Γενικά - Χωροθέτηση

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά τους τεχνικούς όρους, τις τεχνικές οδηγίες και τους γενικής φύσεως λοιπούς περιορισμούς, βάση των οποίων, σε συνδυασμό με τα λοιπά συμβατικά τεύχη και τις οδηγίες της Υπηρεσίας, θα εκτελεστεί το έργο: «**Συντήρηση ασφαλτικού οδοστρώματος επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Γρεβενών 2025**» που χωροθετείται εντός των ορίων της Π.Ε. Γρεβενών (αφορά οδούς που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Γρεβενών, Σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 3307/Β'11-12-2012, Πίνακας ΙΙ) στο οποίο προβλέπονται εργασίες που θα βελτιώσουν τη λειτουργικότητα και την οδική ασφάλεια του οδικού δικτύου της Π.Ε. Γρεβενών, με την αποκατάσταση των φθορών στο ασφαλτικό οδόστρωμα και την εξασφάλιση ομαλής επιφάνειας κύλισης των οχημάτων. Οι εργασίες συντήρησης – ασφαλτόστρωσης θα εκτελεστούν σε τμήματα των παρακάτω οδών:

### Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

- **Επ. Ο. 14 (Πευκάκι (Κολοκυθάκι) – Πυλωροί – Ποντινή – Παλαιοχώρι – Νεοχώρι – Παναγιά – Παλιουριά (διαστ. με Επαρχ. Οδό 7))**
  1. Τμήμα 1 με συντεταγμένες  $X=302319,88$  και  $Y=4427601,64$
- **Επ. Ο. 17 (Γρεβενά προς Μαυραναίους – διακλάδωση στη θέση Ταμπούρι – Ζιάκα – Περιβόλι και μέχρι τα όρια Περιφ. Εν. προς Βοβούσα)**
  1. Τμήμα 1 με συντεταγμένες  $X=276496,84$  και  $Y=4435548,53$
  2. Τμήμα 2 με συντεταγμένες  $X=275833,28$  και  $Y=4435198,17$
  3. Τμήμα 3 με συντεταγμένες  $X=274956,85$  και  $Y=4435024,67$
  4. Τμήμα 4 με συντεταγμένες  $X=256055,16$  και  $Y=4429222,85$
  5. Τμήμα 5 με συντεταγμένες  $X=256304,88$  και  $Y=4429088,17$
- **Επ. Ο. 18 (Διασταύρωση της οδού 17 στη θέση Ταμπούρι προς Αναβρυτά – Πολυέρι- Φιλιππαίοι και Σαμαρίνα)**
  1. Τμήμα 1 με συντεταγμένες  $X=254375,74$  και  $Y=4442159,31$
  2. Τμήμα 2 με συντεταγμένες  $X=253559,90$  και  $Y=4441793,32$
  3. Τμήμα 3 με συντεταγμένες  $X=252364,81$  και  $Y=4441569,51$
- **Επ. Ο. 19 (Γρεβενά – Έλατος – Καληράχη – Δοτσικό μέχρι συναντήσεως του δρόμου προς Σαμαρίνα)**
  1. Τμήμα 1 με συντεταγμένες  $X=263764,60$  και  $Y=4443441,59$

2. Τμήμα 2 με συντεταγμένες  $X=263710,32$  και  $Y=4443547,21$
  3. Τμήμα 3 με συντεταγμένες  $X=263140,82$  και  $Y=4443475,58$
  4. Τμήμα 4 με συντεταγμένες  $X=261879,57$  και  $Y=4443927,06$
  5. Τμήμα 5 με συντεταγμένες  $X=261697,60$  και  $Y=4444019,82$
- **Επ. Ο. 20 (Διακλάδωση Γρεβενών – Μαυραναίων προς Κηπουρειό – Κρασιά Γρεβενών – Καλλιθέα και μέχρι τα όρια της Περιφ. Εν. Τρικάλων προς Κορυδαλλό – Σήραγγα Κατάρας)**
    1. Τμήμα 1 με συντεταγμένες  $X=268919,77$  και  $Y=4418223,90$
  - **Επ.Ο. 21 (Κρασιά Γρεβενών μέχρι τα όρια Περιφ. Εν. (Σάρα) προς Μηλέα Μετσόβου Ιωαννίνων)**
    1. Τμήμα 1 με συντεταγμένες  $X=264908,51$  και  $Y=4418235,33$
    2. Τμήμα 2 με συντεταγμένες  $X=264896,50$  και  $Y=4418436,86$
    3. Τμήμα 3 με συντεταγμένες  $X=265222,29$  και  $Y=4419262,41$
    4. Τμήμα 4 με συντεταγμένες  $X=265653,34$  και  $Y=4419548,88$

#### **Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο**

- **Επ.Ο. 24 (Διακλάδωση Εθνικής Οδού 15 Γρεβενών Καλαμπάκας και από συνοικισμό Ελευθεροχώρι προς Δεσπότη – Σιταρά - Γεωργίτσα)**
  1. Τμήμα 1 με συντεταγμένες  $X=281698,87$  και  $Y=4430701,24$

## **2. Σκοπιμότητα**

Το ανωτέρω έργο, έχει σκοπό να βελτιώσει την οδική ασφάλεια στις εν λόγω οδούς αφενός με την αποκατάσταση των φθορών με εργασίες ανακατασκευής του οδοστρώματος, από την εμφάνιση οποιονδήποτε αστοχιών (παντός είδους παραμορφώσεις, ρηγματώσεις, καθιζήσεις, αποσυνθέσεις επιφανείας, αναδύσεις κ.α.) που προκλήθηκαν σε τμήματα των ανωτέρω οδών, λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών (ιδιαίτερα κατά την μακρά χειμερινή περίοδο) που επικρατούν στην περιοχή, σε συνδυασμό με την κυκλοφορία και την κόπωση – γήρανση του οδοστρώματος, αφετέρου με τη διαγράμμιση του οδοστρώματος Η πραγματοποίηση των παραπάνω επεμβάσεων θα έχει ως αποτέλεσμα την άρση της επικινδυνότητας και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

## **3. Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών**

Για τις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, τον τόπο εκτέλεσής τους, τα μήκη κ.λπ., θα δίνονται εντολές από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Γρεβενών, ανάλογα με τις ανάγκες που ήδη έχουν καταγραφεί ή θα προκύψουν με την εξέλιξη των εργασιών στο οδικό τμήμα επί του οποίου θα υλοποιηθεί η επέμβαση. Οι τιμές του τιμολογίου ισχύουν για οποιαδήποτε θέση κατασκευής των κατωτέρω εργασιών. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι:

- Οδοστρωσίας εργασίες, που θα αφορούν τη διάστρωση στρώσεων υπόβασης και βάσης σύμφωνα με τις ισχύουσες Π.Τ.Π..
- Ασφαλτικές εργασίες, που θα αφορούν την διάστρωση ασφαλτικών στρώσεων για τη διαμόρφωση της τελικής επιφάνειας κυκλοφορίας.

- Σήμανσης εργασίες , που θα αφορούν την οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση), σε επιλεγμένα τμήματα της οδού , όπου καταστεί αναγκαίο .

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τα εγκεκριμένα τιμολόγια των Δημοσίων Έργων, την Τεχνική και Οικονομική Μελέτη του έργου, και σύμφωνα με τις εντολές της Επίβλεψης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει ασφαλτικές εργασίες και σε τμήματα που δεν αναφέρονται στην ανωτέρω περιγραφή, σύμφωνα με τις ανάγκες βελτίωσης οδικής ασφάλειας που ενδεχομένως προκύψουν στο μεσοδιάστημα από την δημοπρασία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης και την εκτέλεση του έργου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας και προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και την παράλληλη διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Γρεβενά, 04/02/2026  
Ο Συντάξας

Βανδής Αργύριος  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρεβενά, 04/02/2026

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
Ο Προϊστάμενος Τμήματος  
Εκτέλεσης Συγκοινωνιακών Έργων

Βενέσης Χρήστος  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την αρ.πρ. 18670/04-02-2026 Απόφαση  
της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Γρεβενών