



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ  
ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΡΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.: 174.400,00 €

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά τους τεχνικούς όρους, τις τεχνικές οδηγίες και τους γενικής φύσεως λοιπούς περιορισμούς, βάση των οποίων, σε συνδυασμό με τα λοιπά συμβατικά τεύχη και τις οδηγίες της Υπηρεσίας, θα εκτελεστεί το έργο: «**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΡΟΥ**».

Η μελέτη του έργου περιλαμβάνει την διαμόρφωση της πρόσβασης της υπάρχουσας γέφυρας του Πόρου στην επαρχιακή οδό Γρεβενών – Πόρου, στην θέση του ποταμού Αλιάκμωνα.

Η μελέτη του έργου συντάχθηκε μετά την έκδοση των κάτωθι αποφάσεων με τις οποίες ολοκληρώθηκε η απαλλοτρίωση της ιδιοκτησίας που βρίσκεται στην έκταση που θα κατασκευαστεί το έργο.

1. ΦΕΚ Αριθμ. απόφ.: 153/17 20 Σεπτεμβρίου 2017 ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. Αρ. Φύλλου 213

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτου για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΡΟΥ Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ» (Ολοκλήρωση Πρόσβασης).

2. ΑΠΟΦΑΣΗ 42/2021 ΤΟΥ ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

3. Γνωστοποίηση για την σύσταση γραμματίου παρακαταθήκης προκειμένου να δημοπρατηθεί το έργο «Κατασκευή Γέφυρας Πόρου Ν. Γρεβενών». ΦΕΚ Τεύχος Δ' 136/24.02.2023

Το συνολικό μήκος της οδού πρόσβασης, περιλαμβανομένου και του μήκους των 75,0μ της γέφυρας, είναι 650,0μ περίπου.

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

#### **1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

Το έργο θα κατασκευασθεί σύμφωνα με την αρχική Τεχνική Μελέτη και τις αντίστοιχες Τεχνικές Προδιαγραφές με τις οποίες κατασκευάστηκε το έργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΡΟΥ Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ».

#### **2. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται χωρίς αμοιβή να αποτυπώσει, με πλήρεις διαστάσεις και με υψομετρικά στοιχεία, όλη την απαραίτητη επιφάνεια η οποία θα καταληφθεί από την υπό κατασκευή οδό.

Επίσης ο ανάδοχος υποχρεούται να αποτυπώσει με πλήρεις διαστάσεις όλα τα προς καθαίρεση στοιχεία του έργου, καθώς και όλα τα νέα κατασκευασθέντα

στοιχεία, τα οποία θα συμπεριληφθούν στα κατασκευαστικά σχέδια των επιμετρήσεων.

### **3. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ**

1. Θα γίνει γενική εκσκαφή επί ολόκληρης της απαιτούμενης επιφάνειας του έργου, σύμφωνα με τα στοιχεία της Μελέτης. Τα προϊόντα των υλικών εκσκαφών, που δεν επαναχρησιμοποιούνται, θα μεταφερθούν σε καθορισμένες θέσεις που επιτρέπεται η εναπόθεσή τους.

2. Επί της διαμορφωμένης τελικής επιφάνειας του εδάφους θα γίνει επίχωση με κατάλληλα δάνεια υλικά κατηγορίας E2 έως E3, στην τιμή των οποίων περιλαμβάνεται και η μεταφορά τους από οποιαδήποτε απόσταση. Η τελευταία στρώση επίχωσης, πριν την υπόβαση οδοστρωσίας, θα κατασκευασθεί με κατάλληλα υλικά, κατά τα ανωτέρω, προέλευσης ποταμού, πάχους τουλάχιστον 0,30μ.

3. Η συμπύκνωση των επιχωμάτων θα γίνει κατά στρώσεις, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ΕΤΕΠ, η δε συμπύκνωση αυτών θα ελεγχθεί με την λήψη των απαιτούμενων δοκιμών, με ευθύνη του αναδόχου.

4. Επί της διαμορφωμένης τελικής επιφάνειας της επίχωσης θα κατασκευασθεί υπόβαση οδοστρωσίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ, από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά".

5. Επί της διαμορφωμένης τελικής επιφάνειας της υπόβασης θα κατασκευασθεί βάση οδοστρωσίας (Π.Τ.Π. 0-155), συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m, από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά".

6. Επί της διαμορφωμένης τελικής επιφάνειας της βάσης θα γίνει προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01 "Ασφαλτική προεπάλειψη".

7. Επί της τελικής επιφάνειας της βάσης μετά την προεπάλειψη αυτής με ασφαλτικό διάλυμα ή όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, όπως προαναφέρεται, θα κατασκευασθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, πάχους 0,05μ, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

7. Στην συναρμογή της νέας με την υφιστάμενη οδό θα γίνει συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης της υφιστάμενης οδού, σε κατάλληλο μήκος, σύμφωνα με την Μελέτη, με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης, επί της οποίας θα κατασκευασθεί ασφαλτική στρώση, πάχους 0,05μ, όπως προαναφέρεται.

Επίσης συγκολλητική επάλειψη επί υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος και κατασκευή επί αυτής ασφαλτικής στρώσης, πάχους 0,05μ. Θα γίνει σε τμήματα, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο λόγω φθοράς του υπάρχοντος ασφαλτικού οδοστρώματος, από το πέρασ της νέας οδού και προς την κατεύθυνση προς Κνίδη, μετά από γνώμη της επίβλεψης κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου.

Για την προμήθεια του ασφαλτοσκυροδέματος θα προηγηθεί Μελέτη Συνθέσεως από κρατικό εργαστήριο ή από ιδιωτικό εργαστήριο αναγνωρισμένο από το Κράτος, την οποία υποχρεούται ο ανάδοχος να προσκομίσει στην Υπηρεσία προς έγκριση.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή των ανωτέρω υλικών περιλαμβάνεται και η μεταφορά τους από οποιαδήποτε απόσταση του λατομείου λήψης των υλικών, το οποίο θα βρίσκεται στην περιοχή των Γρεβενών ή όμορης Π.Ε.

Τα αδρανή υλικά του ασφαλτοσκυροδέματος θα είναι θραυστά υλικά λατομείου.

8. Προβλέπεται η κατασκευή περιφράξης στην βάση των πρηνών, με τοίχιο ποδός, όπου κρίνεται αναγκαίο λόγω σύστασης του εδάφους, μετά από γνώμη της επίβλεψης κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου.

Επισημαίνεται ότι θα ληφθούν επιμετρητικά στοιχεία σε κάθε στρώση υλικών, σύμφωνα με την προαναφερόμενη περιγραφή.

Χωματοургικές εργασίες θα πραγματοποιηθούν και στις προσαρμογές των αγροτικών οδών που συμβάλλουν στην υπό διαμόρφωση επαρχιακή οδό. Ασφαλτική στρώση οδοστρωσίας θα κατασκευαστεί και στην αγροτική οδό που συμβάλει με την επαρχιακή και οδηγεί στο εργοτάξιο της Π.Ε. Γρεβενών.

Εργασίες Διαγράμμισης και οριζόντιας και κατακόρυφης Σήμανσης θα πραγματοποιηθούν σε όλο το μήκος της παρέμβασης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη και τις οδηγίες της Επίβλεψης.

#### **4. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ**

Τεχνικά απαγωγής των ομβρίων υδάτων θα κατασκευασθούν όπου κριθεί απαραίτητο, μετά από γνώμη της επίβλεψης, κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου, με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και χάλυβα οπλισμού σκυροδέματος B500C.

Όλες οι εργασίες του έργου θα γίνουν σύμφωνα με την Τεχνική και Οικονομική Μελέτη του έργου, τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές και τις εντολές της Επίβλεψης.

Επισημαίνεται ότι για το έργο, εκτός της συγκεκριμένης Μελέτης, ισχύουν η αρχική Τεχνική Μελέτη με τις αντίστοιχες Τεχνικές Προδιαγραφές, με τις οποίες κατασκευάστηκε το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΡΟΥ Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ».

**Γρεβενά, 5/4/2023**  
Ο Συντάξας

**Βενέσης Χρήστος**  
**Τοπογράφος Μηχανικός**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**  
Με την απόφαση  
55687/5-4-2023  
της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών  
Π.Ε. Γρεβενών

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
**Γρεβενά, 5/4/2023**  
Η Προϊσταμένη  
Τμ. Ωρίμ. Έργ. & Μελετ.

**Καρέτσου Φανή**  
**Πολιτικός Μηχανικός**